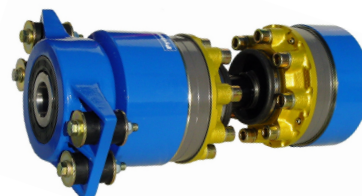


LES SYSTEMES D'ACCOUPLEMENT FLEXIBLES MARINS

Le modèle Python-Drive est un double accouplement qui assure la liaison entre deux lignes d'arbre de construction robuste.

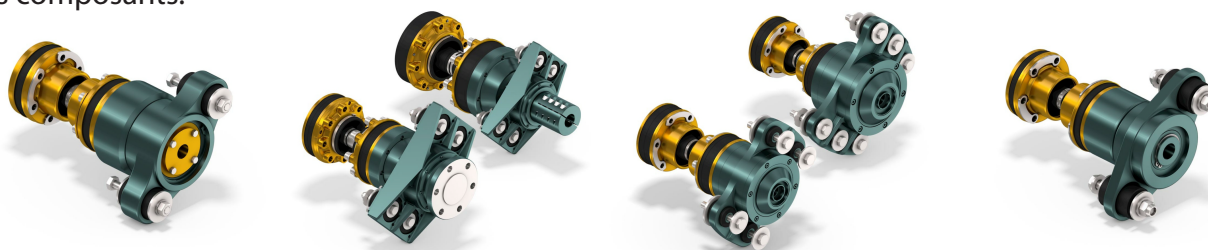
Caractéristiques

- Paliers de butée ne nécessitant aucun entretien
- Disponible pour des diamètres d'arbres allant de 9 à 100 mm



Le système Aquadrive composé de 4 modèles Moduline.

Cet accouplement est doté d'un système anti-vibration et anti-bruit dans la cabine et le cockpit. L'usure de la transmission et des paliers sera minimisée, prolongeant ainsi la durée de vie de ces composants.



Le modèle VULKAN Megiflex_BT est un accouplement hautement flexible une connexion souple entre l'arbre et la boîte de vitesses. Cet accouplement se décompose en trois versions: Thrust, No-Thrust, V-Drive No-Thrust.



Caractéristiques

- Disponible avec un couple allant de 194 Nm à 8125 Nm
- Compense les désalignements radiaux, axiaux et angulaires

Le VULKAN PROPFLEX T est un accouplement à déplacement flexible adapté à différents domaines d'applications maritimes. La transmission du couple, tout en compensant les désalignements, s'effectue au moyen de bushings en caoutchouc.



Caractéristiques

- Isolation acoustique de la ligne d'entraînement
- Compensation des déplacements radiaux, axiaux et angulaires
- Structure modulaire et longueurs d'installation variables
- Plage de couple TKN [kNm] : de 2,80 kNm à 53,20 kNm
- Plage de vitesse [tr/min] : de 500 rpm à 1 600 rpm