

**NOUVEAU POLYMERE AVANCE !**

**DMX**™



*Concevoir le*  
**produit**  
*que vous désirez*

### **Augmente la Durée de Vie des Paliers et des Arbres Soumis à l'Abrasion**

Le DMX a démontré qu'il était l'un des meilleurs matériaux disponibles pour une utilisation en environnements chargés en abrasif. Lors des tests en laboratoire chez Duramax Marine LLC et dans des laboratoires indépendants, les particules abrasives ont eu un effet minime sur le DMX. Le taux d'usure était très bas, même après des tests approfondis. De plus, le DMX réduit sensiblement l'usure de l'arbre ou de la chemise.

### **Consommation de Carburant Optimisée**

Le DMX a un faible coefficient de friction aussi bien lors du démarrage de l'arbre que lors de la vitesse de rotation à plein régime. Les tests en laboratoire confirment que le DMX réagit très bien aux procédures de renversements d'arbre et même bien au-delà des spécifications imposées par la norme MIL-B-17901B (SH) de l'US Navy. Une friction plus faible signifie que votre moteur fonctionnera plus efficacement tout en consommant moins. De plus, grâce à son faible coefficient de friction, le DMX fonctionne très bien à faible vitesse de rotation. Le matériau a produit un bruit extrêmement faible lors des essais de renversement de l'arbre contrairement aux autres matériaux disponibles sur le marché.

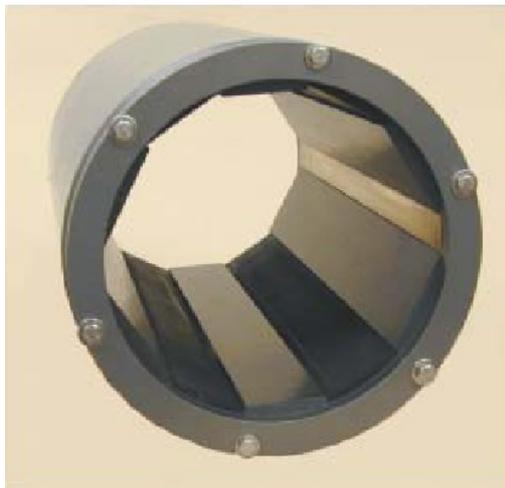
*Cette traduction libre du document original ne saurait en aucun cas engager une quelconque responsabilité contractuelle.*

### **L'Efficacité dans un Moindre Volume**

Le DMX a été testé avec succès sous des pressions de fonctionnement allant de 40 à 240 npsi et est recommandé pour une utilisation selon un ratio Longueur/diamètre de 2:1. Cela veut dire moins de matière, un logement plus petit et moins de poids.

### **Installation Facilitée**

Le système DMX à douelles bloquées ne nécessite pas de coquille de palier. Tandis que les douelles DMX font la même longueur que le logement, leur positionnement est alterné par des douelles tout caoutchouc qui, elles, sont plus longues que le logement. Un anneau de retenue boulonné à l'extrémité du logement va compresser les douelles tout caoutchouc, qui vont donc s'élargir en positionnant et en bloquant l'ensemble des douelles. Ceci va empêcher la rotation du palier. De plus, puisque le palier est composé de douelles, l'installation et le démontage sont facilités. Il n'est pas nécessaire de déposer l'arbre pour remplacer les douelles.



### **Lubrification à l'Eau et Capacité de Fonctionnement à Sec**

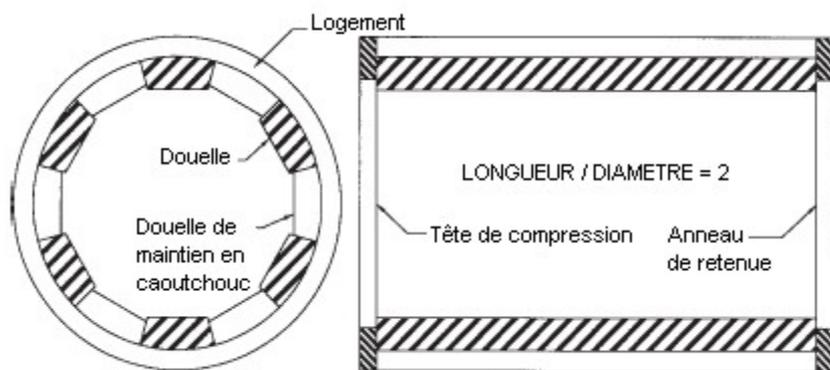
Utilisez le lubrifiant – l'eau – en abondance ! Le DMX peut remplacer les paliers lubrifiés à l'huile et garnis d'antifricton dans de nombreuses applications. Ce qui signifie que les systèmes de lubrification à l'huile ne sont plus nécessaires. Si votre installation doit fonctionner sans lubrification durant certaines périodes, Le DMX supporte très bien des conditions d'utilisation avec peu ou pas de lubrification.

*Vous offrir le*  
**service**  
*que vous méritez*

**Alphaver Marine-Industrie-Equipements**

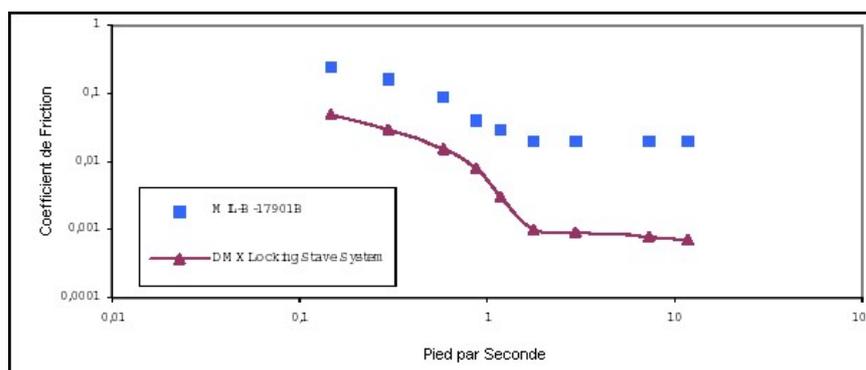
Immeuble Le Colbert • 2 rue Le Corbusier • 95190 Goussainville

Tél. : +33 (0)1 43 83 05 59 • Port. : +33 (0)6 67 65 10 43 • Fax : +33 (0)1 43 83 96 76 • E-mail : info@alphaver.com



# DMX™

Locking Stave System™



## Caractéristiques / Avantages

- Palier à très faible usure**  
 Des tests en laboratoire indépendants ont prouvé qu'une eau chargée en abrasifs a un effet minime sur le DMX.
- Durée de vie de l'arbre ou de la chemise augmentée**  
 L'usure de l'arbre est négligeable lors d'un test d'abrasion en laboratoire en utilisant le DMX.
- Consommation de carburant optimisée**  
 Bas coefficients de friction au démarrage et à pleine vitesse.
- Supprime la nécessité d'une coquille de palier**  
 Le système de douelles bloquées est installé directement dans le tube d'étambot ou dans la chaise.
- Economie de temps et d'argent**  
 Les douelles peuvent être retirées et changées sans déposer l'arbre.
- Ratio Longueur/Diamètre de 2:1 ou moins !**  
 Le DMX fonctionne mieux sous de lourdes charges. Il y a donc réduction du logement et de la longueur des matériaux lors de la conception.
- Lubrifié à l'eau et capable de fonctionner à sec**  
 Utilisez le lubrifiant – l'eau – en abondance. Ou bien contactez nous pour des applications à sec.
- Faible bruit à faible vitesse de rotation**  
 Des tests en laboratoires indépendants ont prouvé que le DMX produit un bruit très faible lors des renversements d'arbre.

Distribution France et pays francophones :

**alphaver Marine-Industrie-Equipements**

Site Internet [www.alphaver.com](http://www.alphaver.com)  
 Email [info@alphaver.com](mailto:info@alphaver.com)

Téléphone +33 (0)1 43 83 05 59  
 Fax +33 (0)1 43 83 96 76

15986 Valplast Road  
 P.O. Box 250  
 Middlefield, Ohio 44062-250 USA  
 PHONE 440.632.1616  
 FAX 800.497.9283 USA & Canada  
 Or 440.632.5265  
 E-MAIL [info@duramaxmarine.com](mailto:info@duramaxmarine.com)  
 WEB [www.duramaxmarine.com](http://www.duramaxmarine.com)

**DURAMAX® MARINE LLC**