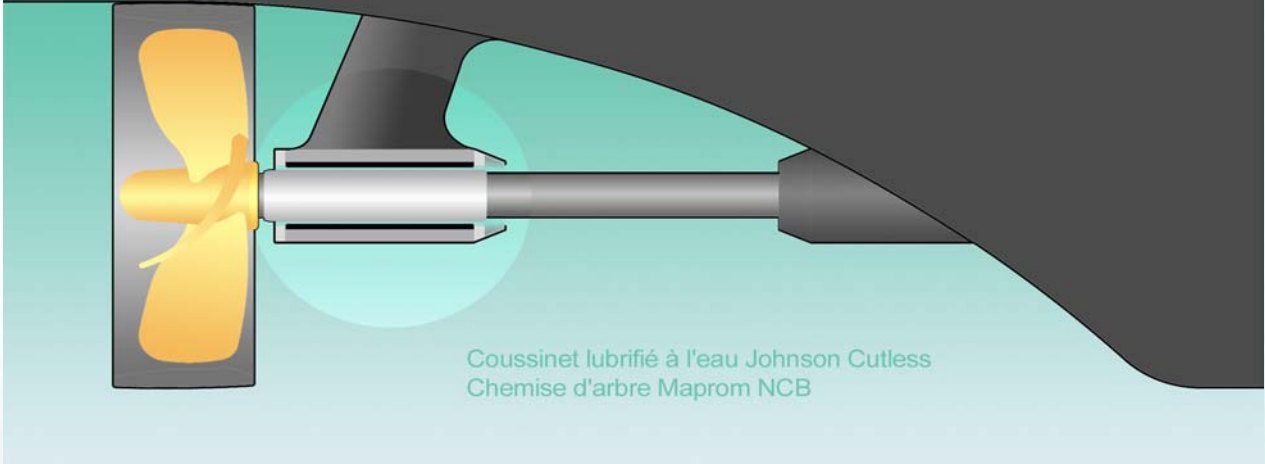




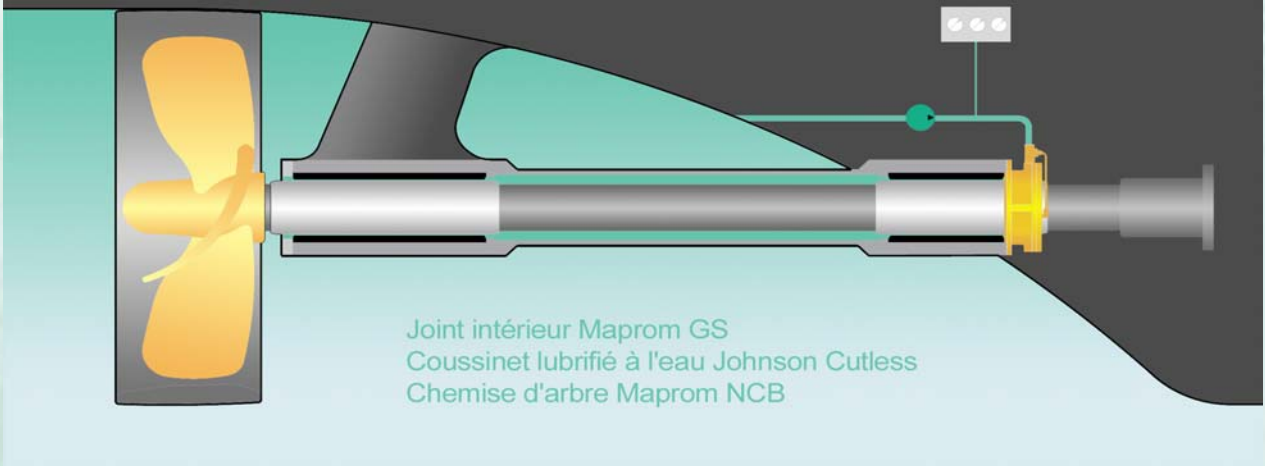
VOTRE
PARTENAIRE
EN **PROPULSION**



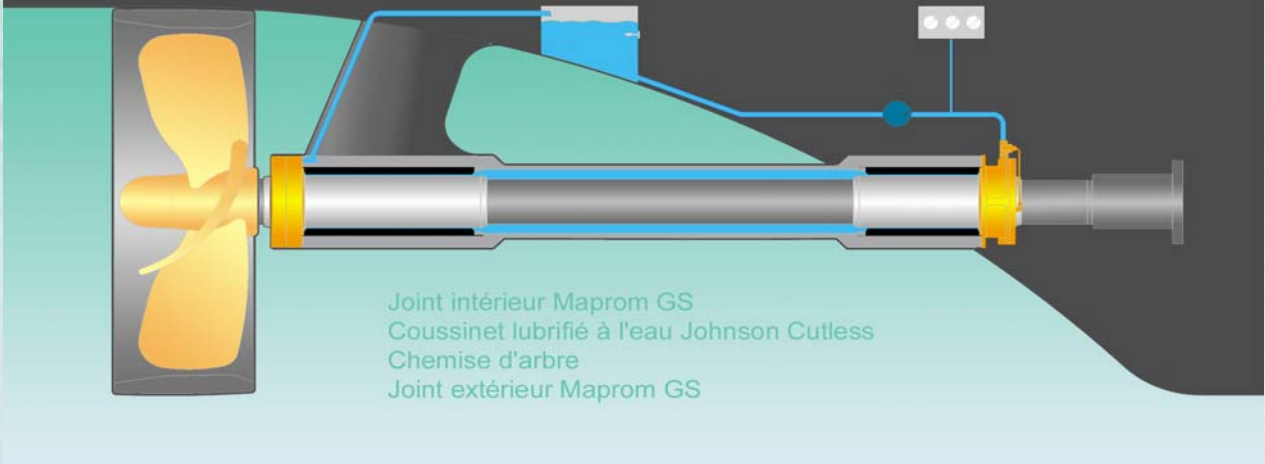
ARBRE PORTE HELICE LUBRIFIE A L'EAU "A CHAISE OUVERT" MAPROM



ARBRE PORTE HELICE LUBRIFIE A L'EAU "SYSTEME OUVERT" MAPROM



ARBRE PORTE HELICE LUBRIFIE A L'EAU "SYSTEME FERME" MAPROM





VOTRE
PARTENAIRE
EN **PROPULSION**



ARBRE PORTE HELICE LUBRIFIE A L'EAU "A CHAISE OUVERTE" MAPROM

Ce système comprend un coussinet Johnson Cutless® positionné dans la chaise, un arbre chemisé avec une surface durcie NCB. Le coussinet est lubrifié par l'eau environnante et grâce à la qualité de son caoutchouc, les particules abrasives, comme par exemple le sable, ont un moindre effet que sur des matériaux durs. La chemise d'arbre NCB à haute résistance, traitée avec un revêtement très dur, procure une surface de frottement idéale pour le coussinet, d'ailleurs Maprom garantit un fonctionnement de 20.000 heures pour cette chemise NCB.

Ce système disponible dans toutes les dimensions d'arbre porte-hélice est parfaitement adaptable à une lubrification à la graisse ou à l'huile du coussinet avant.

ARBRE PORTE HELICE LUBRIFIE A L'EAU "SYSTEME OUVERT" MAPROM

Ce système lubrifié par l'eau environnante est composé d'un joint intérieur Maprom GS et d'un coussinet avant et arrière en caoutchouc Johnson Cutless®. La surface de frottement de ces coussinets sur l'arbre est revêtue d'une chemise NCB à haute résistance. L'eau extérieure est pompée via le joint intérieur vers le tube d'étambot pour lubrifier les coussinets puis rejetée à l'extérieur du tube d'étambot. Ce système convient pour des arbres dans les dimensions comprises entre 4" & 25" ¼ (101,6 à 641,35mm).

ARBRE PORTE HELICE LUBRIFIE A L'EAU "SYSTEME FERME" MAPROM

Ce système est composé d'un joint intérieur Maprom GS, d'un coussinet avant et arrière en caoutchouc Johnson Cutless® et d'un joint extérieur Maprom GS. Au niveau de la zone de frottement des coussinets, l'arbre est revêtu de chemises NCB à haute résistance. Dans ce système "type fermé", au lieu de l'eau extérieure, de l'eau douce est pompée puis diffusée dans le circuit du tube d'étambot pour ensuite retourner dans le réservoir avant d'être à nouveau utilisée.

L'avantage de ce système en circuit fermé est que la lubrification est assurée par de l'eau douce toujours de bonne qualité, ce qui accroît considérablement la durée de vie de l'ensemble.

Ce système "fermé" convient pour des arbres dans les dimensions comprises entre 4" et 14"3/4 (101,6 à 374,65mm)

Caractéristiques:

- Composé uniquement de matériaux de qualité supérieure
- Protection de l'environnement (sans graisse, sans huile)
- Longue durée de vie de fonctionnement
- Faible coefficient de friction
- Frais réduits de maintenance
- Pas de pollution, donc sans frais

Nombreuses références

	INFORMATION COMMANDES
	01 43 83 05 59 01 43 83 96 76
E-mail : info@alphaver.com • Site web : www.alphaver.com	