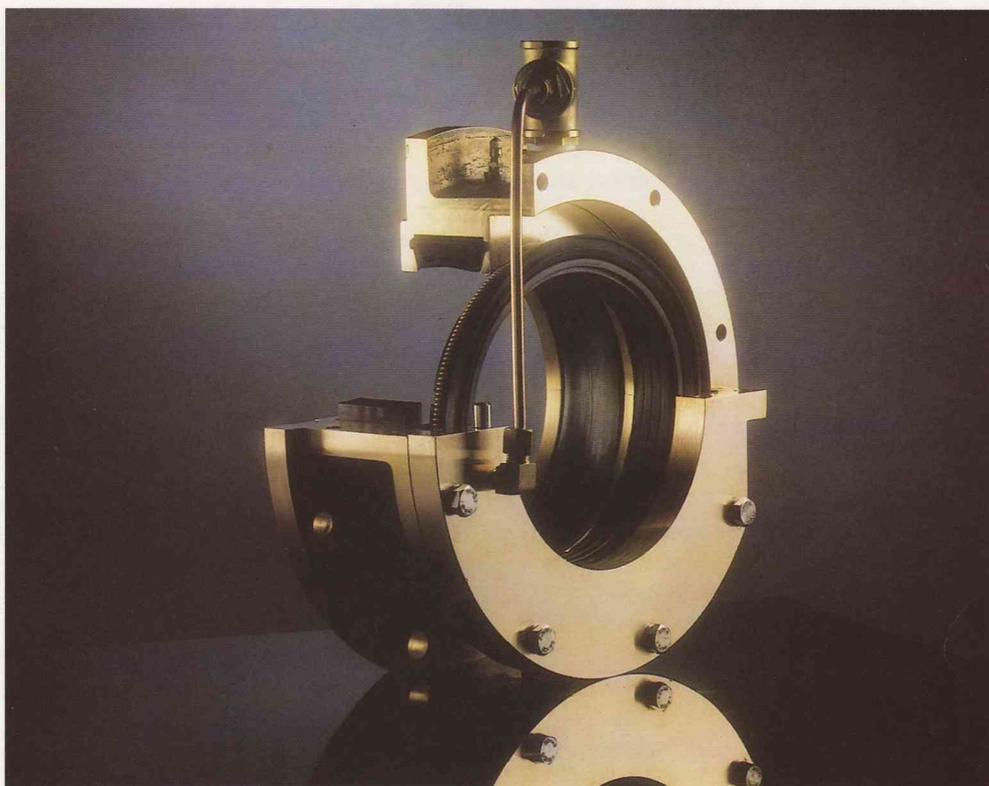


alphaver

Marine-Industrie-Equipements
Depuis 1977



JOINT D'ÉTANCHÉITÉ GS-MAPROM

Durable -non-polluant- économique

Le JOINT G-S MAPROM est la réponse de MAPROM ENGINEERING à la fois à la demande toujours croissante d'étanchéité d'arbres d'hélice lubrifiés à l'eau et aux impératifs de sauvegarde de l'environnement imposés à la navigation par les autorités compétentes.

Contrairement aux presse-étoupe et aux joints radiaux à lèvres traditionnels, ce joint exceptionnel, lubrifié à l'eau, assure une action axiale, ce qui a pour résultat, non seulement une parfaite étanchéité, mais aussi un grand nombre d'avantages pour l'utilisateur.

**G-S
SEAL**

Pas d'usure

L'avantage le plus important de l'étanchéité est d'exclure l'usure de l'arbre d'hélice. Le JOINT G-S MAPROM breveté est composé d'un joint axial en caoutchouc, d'une bague gonflable, d'un boîtier et son contre-anneau, le tout conçu à partir de matériaux de première qualité. MAPROM ENGINEERING offre ainsi à la navigation une étanchéité parfaite des arbres porte hélice lubrifiés à l'eau.

Eau propre

La lubrification à l'eau est non-polluante. Elle ne nécessite ni huile, ni graisse et de la sorte la nature est protégée, tout en constituant une économie substantielle sur les frais d'exploitation.

Flexibilité

L'étanchéité du JOINT G-S MAPROM se situe entre le boîtier et son contre-anneau réalisés en deux parties. Le joint circulaire à lèvres est en caoutchouc synthétique possédant une grande résistance à l'usure, il est maintenu contre l'arbre d'hélice par un ressort à boudin pour tourner avec l'arbre. Un glissement axial de l'arbre d'hélice est possible.

Mise en place

Les presse-étoupe déjà en place peuvent facilement être remplacés par le JOINT G-S MAPROM. Sa conception en deux demi-couronnes facilite le montage et réduit les frais d'installation.

Sûr

Profilé spécialement, le joint circulaire est doté de deux lèvres en contact avec une flasque démontable (ou contre-anneau) pour assurer étanchéité, une troisième lèvre empêche toute surcompression. Située à l'arrière du joint circulaire, la bague gonflable entoure l'arbre im-

mobilisé, afin d'assurer l'étanchéité permettant une quelconque intervention sans mettre au sec le navire. Celle-ci terminée, l'anneau dégonflé reprend sa forme initiale pour rendre à l'arbre sa libre rotation.

Références

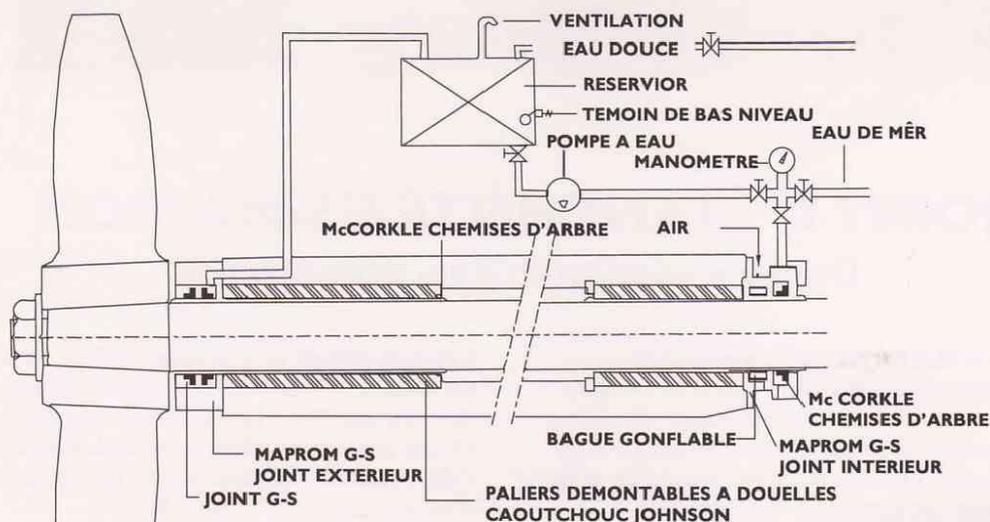
Le JOINT G-S MAPROM est facile à installer, son fonctionnement est simple et nécessite peu d'entretien. Il est approuvé ou accepté par la plupart des organismes de classification ou autorités nationales. Le JOINT G-S MAPROM est d'une fiabilité éprouvée, il n'use pas l'arbre et il est non-polluant pour l'environnement car lubrifié par l'eau, comme prouvent les nombreux tests réalisés pendant de longues années sur plusieurs navires le prouvent.

Modèles

Le JOINT G-S MAPROM est disponible dans plusieurs modèles de différentes dimensions métriques et en inches. Il y aura toujours un joint susceptible de répondre à vos besoins. N'hésitez pas à demander des renseignements détaillés aux spécialistes du réseau de MAPROM ENGINEERING.

Les avantages du JOINT G-S MAPROM sont:

- pas d'usure de l'arbre d'hélice;
- étanchéité non-polluante, sans graisse ni huile;
- le joint peut être remplacé pendant que le navire est à flot
- plus besoin de lubrifiants onéreux;
- approuvé par la majorité des bureaux de classification;
- sans entretien coûteux, réduit les frais;
- le boîtier et le contre-anneau en deux parties-apportent une solution idéale pour remplacer avantageusement les presse-étoupe déjà installés.



[Distribution France et pays francophones :](#)

alphaver Marine-Industrie-Equipements

Adresse B.P.49 - F-93270 SEVRAN Téléphone +33 (0)1 43 83 05 59

Site Internet www.alphaver.com

Fax +33 (0)1 43 83 96 76

Email info@alphaver.com