

**VOUS NE MANQUEREZ PAS DE VOUS POSER CERTAINES QUESTIONS AU
SUJET DU HT96+.
NOUS POUVONS DEJA VOUS REPONDRE SUR LES PLUS COURANTES
D'ENTRE ELLES**

1. ***Le « HT96+ » crée-t-il des surépaisseurs et des effets secondaires ?***
Non, car le « HT96+ » est sans particules solides.
2. ***Après quel laps de temps le « HT96+ » agit-il ?***
Le « HT96+ » agit immédiatement.
3. ***Doit-on ajouter du « HT96+ » après chaque vidange ?***
Non, le « HT96+ » est durable, environ 25 000 km.
Son action ne s'élimine pas lors des vidanges. De plus, le « HT96+ » peut être ajouté à votre moteur à n'importe quel moment.
4. ***Le « HT96+ » a-t-il une influence sur la consommation ?***
Oui, le « HT96+ » réduit la consommation
5. ***Le « HT96+ » peut-il être utilisé dans un moteur neuf ?***
Oui, le « HT96+ » peut être ajouté immédiatement dans un moteur neuf, car il ne change pas les tolérances et, en réalité, on devrait l'ajouter systématiquement, car les frottements sont plus importants dans un moteur neuf que dans un moteur rodé.
6. ***Le « HT96+ » produit-il des dépôts en fond de carter ?***
Non, il ne s'agit pas d'un produit contenant des particules solides en suspension.
le « HT96+ » est absorbé par les microporosités des métaux et y reste. De plus, le « HT96+ » est complètement soluble avec l'huile et ne contient aucun élément homogénéisateur.
7. ***Comment le « HT96+ » se comporte-t-il à très basses températures à – 20°C par exemple ?***
Le « HT96+ » n'a pas besoin d'être mis à température normale avant l'utilisation. Il peut être mis dans un moteur chaud ou froid.
8. ***Comment le « HT96+ » se comporte-t-il dans les huiles minérales ou synthétiques ?***
Le « HT96+ » a été testé avec succès dans les huiles minérales et synthétiques y compris les huiles graphitées, sans modification des caractéristiques du lubrifiant vecteur...
9. ***Le « HT96+ » est-il compatible avec les filtres micrométriques ?***
Oui, car le « HT96+ » ne contient aucune particule solide et sa viscosité est appropriée.

**ENFIN, LE « HT96+ » PEUT ETRE UTILISE DANS TOUS ENGINES MOTORISES
OU MECANIQUES HAUTEMENT SOLLICITES.**